

Apêndice do Anexo I



MINISTÉRIO DA DEFESA MARINHA DO BRASIL CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ

ESTUDOS PRELIMINARES

Processo nº: 63356.000931/2026-45

Pregão Eletrônico nº: 90.001/2026

I – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A Marinha do Brasil, por meio da Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, tem a necessidade de contratar serviços de gerenciamento de frota para garantir a eficiência, segurança e disponibilidade de suas viaturas e embarcações. No caso da Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, essa necessidade é ainda mais crítica devido à vasta área de atuação e à importância estratégica dos rios Tietê e Paraná.

Aqui estão os principais motivos que justificam a contratação desse tipo de serviço:

Otimização de Custos e Recursos

- **Controle de gastos:** Um sistema informatizado permite monitorar de perto os custos de manutenção, peças e outros gastos relacionados à frota, ajudando a identificar oportunidades de economia.
- **Melhor planejamento:** O gerenciamento de frota ajuda a planejar as manutenções preventivas, evitando quebras inesperadas e manutenções corretivas mais caras. A manutenção preventiva, quando feita no tempo certo, prolonga a vida útil dos veículos e embarcações.
- **Combate à fraude:** O sistema de gestão de frota ajuda a controlar o uso de combustível, a quilometragem e o histórico de serviços, o que pode evitar fraudes e usos indevidos.

Aumento da Eficiência e Segurança Operacional

- **Disponibilidade da frota:** Com um sistema integrado, é possível saber exatamente a situação de cada veículo e embarcação. Isso garante que a frota esteja sempre pronta para ser usada nas operações, como fiscalizações, patrulhas e ações de socorro.
- **Segurança:** A manutenção adequada e o monitoramento constante dos veículos e embarcações diminuem o risco de acidentes causados por falhas mecânicas, o que protege a tripulação e o patrimônio da Marinha.
- **Centralização da informação:** O sistema informatizado centraliza todas as informações sobre a frota, como histórico de manutenção, documentos, datas de inspeção e prazos de validade, facilitando a gestão e o acesso aos dados.

Conformidade com Normas e Padrões

- **Controle de documentos:** A gestão de frota assegura que todos os veículos e embarcações estejam com a documentação em dia, como licenças, certificados e seguros, atendendo às regulamentações da Marinha e de outros órgãos competentes.
- **Padronização de serviços:** A contratação de uma rede credenciada garante que a manutenção siga padrões de qualidade, com o uso de peças e serviços homologados, garantindo a qualidade e confiabilidade do serviço prestado.

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná precisa de um sistema de gerenciamento de frota para otimizar seus recursos, garantir a segurança e a disponibilidade de sua frota, e manter a conformidade com as normas, permitindo que a Capitania se concentre em sua missão principal de fiscalizar e garantir a segurança da navegação na região.

II - DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO, DECLARAÇÃO DE ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

3.1. As despesas decorrentes da contratação dos serviços previstos neste processo de Pregão Eletrônico, correrão por conta dos recursos provenientes da:

Gestão/unidade: 1;

Fonte de recursos: 1000000000;

Programa de trabalho: 276875;

Elemento de despesa: 339039; e

Plano interno: L458.

3.2. A referida despesa está adequada à Lei Orçamentária Anual, compatível com o Plano Plurianual e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias.

III- REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

Os requisitos para a contratação de serviços de gerenciamento de frota pela Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, ou por qualquer órgão da Marinha do Brasil, serão definidos no **Edital de Licitação**, **Termo de Referência** e seus anexos deste processo. Além disso, deverá possuir os requisitos comuns para esse tipo de serviço:

Requisitos Técnicos e Operacionais

- **Sistema de Gerenciamento de Frota:** A empresa contratada precisa oferecer um sistema informatizado e integrado. Esse sistema deve permitir o monitoramento e a gestão de todas as viaturas e embarcações.
- **Rede Credenciada de Manutenção:** A empresa deve ter uma rede ampla e qualificada de oficinas e prestadores de serviço credenciados, capazes de atender às necessidades de manutenção preventiva e corretiva, além do fornecimento de peças. Essa rede deve cobrir a área de atuação da Capitania Fluvial do Tietê-Paraná.

- **Gestão de Manutenção:** O sistema deve permitir o registro e o acompanhamento de ordens de serviço, orçamentos, histórico de manutenção, garantia de peças e serviços, e o controle de quilometragem/horas de uso.
- **Fornecimento de Peças e Serviços:** A empresa precisa garantir o fornecimento de peças e a realização de serviços por meio da sua rede, de forma transparente e com prazos definidos.
- **Relatórios e Análise:** O sistema deve gerar relatórios detalhados sobre custos, desempenho da frota, uso de combustível e qualquer outro dado relevante para a gestão eficiente.

Requisitos de Habilitação Jurídica e Fiscal

- **Qualificação Jurídica:** A empresa deve apresentar documentos que comprovem sua existência legal e sua capacidade de atuar no mercado. Isso inclui o registro na Junta Comercial, o contrato social e a comprovação de poderes dos representantes legais.
- **Regularidade Fiscal e Trabalhista:** É necessário demonstrar que a empresa está em dia com suas obrigações fiscais (impostos federais, estaduais e municipais) e trabalhistas (FGTS, INSS).
- **Habilitação Técnica:** A empresa deve comprovar sua experiência anterior na prestação de serviços semelhantes, por meio de atestados de capacidade técnica, emitidos por outras organizações públicas ou privadas.

Requisitos Financeiros

- **Qualificação Econômico-Financeira:** A empresa precisa comprovar sua saúde financeira para garantir que terá capacidade de cumprir o contrato. Isso geralmente é feito através da apresentação de balanços patrimoniais, certidões negativas de falência e outros documentos contábeis.

Todos esses requisitos serão detalhados no Edital e no **Termo de Referência com seus anexos**, que é a base para a contratação. A empresa interessada deve atender a todas as exigências para ser considerada apta a participar do processo e, se vencer, prestar o serviço de forma adequada.

IV - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Atualmente a Capitania Fluvial do Tietê-Paraná possui 12 (doze) viaturas e 11 (onze) embarcações. No ano de 2024, esta Organização Militar teve um consumo total de manutenção da frota de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais).

Atualmente esta capitania tem um contrato com valor mensal da contratação de 64.965,46 (sessenta e quatro mil, novecentos e sessenta e cinco reais e quarenta e seis centavos), perfazendo o valor anual de R\$ 779.585,57 (Setecentos e setenta e nove mil, quinhentos e oitenta e cinco reais e cinquenta e sete centavos). Valor meramente estimativo, de forma que os pagamentos devidos à CONTRATADA dependerão dos quantitativos de serviços efetivamente prestados conforme necessidades vão surgindo.

V - LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR:

O levantamento deu-se através de pesquisa de preços conforme composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente nos sistemas oficiais de governo, como Paineis de Preços, conforme prescreve o art. 5º, inciso I da IN/SEGES nº 65/2021.

Foi verificado os ETP de outras unidades, como forma de identificar soluções semelhantes que foram se adequando à demanda e necessidade desta Organização Militar, conforme previsto no artigo 9º, III, “a” à “d” e artigo 12 da IN SEGES/ME nº 58, de 08/08/22.

Foi solicitado orçamentos de fornecedores.

VI - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

Foram obtidas conforme o previsto na Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021. Pesquisas no Portal de Compras Governamentais/Painel de Preços, Atas de Pregões Eletrônicos vigentes em outros Órgãos Federais, para o mesmo objeto, em condições semelhantes ao do presente certame e pesquisas de preços praticados pelos fornecedores.

O valor mensal estimado da contratação será de R\$ 64.965,46 (sessenta e quatro mil, novecentos e sessenta e cinco reais e quarenta e seis centavos), perfazendo o valor anual de R\$ 779.585,57 (Setecentos e setenta e nove mil, quinhentos e oitenta e cinco reais e cinquenta e sete centavos).

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução busca contratar, por meio de licitação, Pregão Eletrônico uma empresa especializada para prestação de Serviços de gerenciamento de manutenção de viaturas e embarcações junto à rede credenciada, por meio de sistema informatizado e integrado para gestão de frota, para atender a necessidade da Capitania Fluvial do Tietê-Paraná.

VIII - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

O parcelamento do objeto é fundamental para garantir a compatibilidade e integração dos serviços. A contratação de serviço de gerenciamento (sistema e rede credenciada) é uma etapa, enquanto a execução dos serviços de manutenção (reparos) é outra. Parcelar a licitação permite:

- **Especialização:** Contratar empresas que são especialistas em cada área, seja no desenvolvimento e gestão de sistemas de frota, ou na execução direta de reparos.
- **Flexibilidade:** O parcelamento permite que a Capitania Fluvial do Tietê-Paraná contrate a solução de gestão e, em um segundo momento, os serviços de manutenção que podem ser variáveis em sua natureza e escopo conforme necessidades de manutenções que forem

aparecendo.

- **Evitar a contratação de uma “oficina faz-tudo”:** Parcelar o objeto evita contratar uma única empresa para executar tarefas tão distintas (desenvolvimento de software, gestão, e reparos complexos em veículos e embarcações), o que poderia resultar em um serviço de baixa qualidade. Dando ao gestor do contrato autonomia para escolher qual credenciada se adequa melhor para executar determinadas manutenções.

O parcelamento também é a melhor opção para a economia, pois permite:

- **Ampla Concorrência:** O parcelamento atrai um maior número de empresas interessadas, pois cada uma pode concorrer na sua área de especialização. Isso aumenta a competitividade e tende a gerar propostas de preços mais vantajosas.
- **Economia de Escala:** A contratação de um sistema de gestão e a terceirização da manutenção para diferentes empresas podem ser mais econômicas do que concentrar tudo em um único contrato, que geralmente tem um custo maior.
- **Transparência e Controle:** O parcelamento facilita a fiscalização do contrato, uma vez que a execução dos serviços de gestão e a realização dos reparos podem ser avaliadas separadamente.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:

Os resultados esperados com a contratação do serviço de gerenciamento de frota são:

- **Otimização de Custos:** Redução de despesas com manutenção através do controle rigoroso de serviços e negociação de preços com a rede credenciada.
- **Aumento da Disponibilidade da Frota:** Manutenção preventiva mais eficaz, minimizando falhas e garantindo que viaturas e embarcações estejam sempre prontas para uso.
- **Transparência e Controle:** Visibilidade completa dos gastos e do histórico de cada veículo e embarcação através de um sistema informatizado.
- **Eficiência Operacional:** Diminuição da burocracia e do tempo gasto com processos de manutenção, permitindo que a equipe se concentre em suas atividades principais.

X - PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO:

Os Responsáveis pela gestão e fiscalização da contratação deverão viabilizar as ações planejadas para acompanhar a execução dos serviços de forma satisfatórias.

XI - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes para o referido objeto.

XII - DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Esta Organização Militar consultou o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis/AGU e verificou-se que a contratação de serviços de gerenciamento de manutenção de viaturas e embarcações junto à rede credenciada, por meio de sistema informatizado e integrado para gestão de frota pela administração pública federal pode ter vários impactos ambientais, que incluem:

Consumo de Recursos Naturais

- **Água e energia:** As oficinas e estaleiros consomem água e energia em grandes volumes para a realização dos reparos e para a operação de suas instalações.
- **Matérias-primas:** A manutenção utiliza diversas peças, fluidos e materiais, gerando demanda por recursos como metais, plásticos, óleos e outros insumos.

Geração de Resíduos e Poluição

- **Resíduos Sólidos:** A manutenção gera uma grande quantidade de resíduos, como peças substituídas, embalagens de produtos, sucata e itens descartáveis. A falta de um descarte correto pode contaminar o solo e a água.
- **Resíduos Perigosos:** Óleos lubrificantes, filtros, baterias, fluidos de freio e outros produtos químicos são considerados resíduos perigosos e exigem um descarte ou reciclagem especial.
- **Poluição do ar e da água:** As operações de pintura, solda e lavagem podem liberar gases e produtos químicos que poluem o ar e a água. O descarte incorreto de efluentes líquidos também pode contaminar rios e lagos.

Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE)

- **Transporte:** O deslocamento das viaturas e embarcações para as oficinas e estaleiros, assim como o transporte de peças e insumos, gera emissões de gases.

Para mitigar esses impactos, a contratação deve incluir **critérios de sustentabilidade**, como a exigência de que a empresa contratada tenha um plano de **gestão de resíduos sólidos**, **logística reversa** para peças e produtos perigosos, e o uso de **materiais menos poluentes** ou que possam ser reciclados.

XIII - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO.

As características do objeto a ser licitado enquadram-se nos requisitos fundamentais para a utilização desse sistema e com base nas justificativas, premissas e objetivos descritos nesses Estudos Técnicos Preliminares, a Comissão de Planejamento da Contratação declara a viabilidade da contratação de empresa especializada na prestação de serviços de gerenciamento de manutenção de viaturas e embarcações junto à rede credenciada, por meio de sistema informatizado e integrado para gestão de frota.

Barra Bonita, SP, na data da assinatura.

RODRIGO JOÃO FREITAS DA SILVA
Primeiro-Sargento (MO)
Supervisor da Divisão de Manutenção de Viaturas
e Embarcações

DANIEL DE OLIVEIRA
Segundo-Sargento (MR)
Auxiliar da Divisão de Manutenção de Viaturas e
Embarcações

XIV – DESPACHO DO ORDENADOR DE DESPESAS.

APROVO e **AUTORIZO**, para emprego na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, o presente Estudo Técnico Preliminar para a contratação de serviço de gerenciamento de manutenção de viaturas e embarcações junto à rede credenciada, por meio de sistema informatizado e integrado para gestão de frota, para atender as necessidades da Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, Pregão nº 90.001/2026, processo nº 63356.000931/2026-45.

Barra Bonita-SP, na data da assinatura.

RAFAEL FIGUEIREDO DE BARCELOS
Capitão de Fragata
Ordenador de Despesas